


**Atbildes uz Ceļu drošības audita atzinumu Nr. 06 AD/13-107**

**Projektēšanas iecerei Celtnieku ielas rekonstrukcija Ventspilī**

<b><i>CSDD audita grupas piezīmes</i></b>	<b><i>Skaidrojumi, saskaņoti ar Pasūtītāju.</i></b>
a) Siguldas ielu. Tas veicams pēc sekojoša principa: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Labajam pagriezienam paredzētā braukšanas josla saglabājama kā pamatjosla.</li><li>▪ Kreisā pagrieziens josla veidojama kā papildjosla.</li><li>▪ Autobusa pietura iedziļināma paplašinājumā pirms krustojuma (ja to nevar paredzēt aiz krustojuma Siguldas ielā).</li></ul>	<i>Projektā noteiktajās labiekārtojuma robežās nav iespējams realizēt audita grupas ieteikumus. Siguldas – Celtnieku ielas krustojums ir izbūvēts par Eiropas savienības finansējumu 2012. gadā un nav pieļaujama tā pārbūve 5 gadus.</i>
b) Celtnieku ielā, veidojot bruģa seguma ieklājumus, paredzams satiksmes telpu krāsu zonējums, kas atbilst citviet jau izveidotajam. Audita grupa rekomendē izvēlēties Inženieru ielā projektētās stāvvietu un pieturu paplašinājumu krāsu kombinācijas.	<i>Tiks ņemts vērā izstrādājot tehnisko projektu, bruģa raksts un krāsa tiks saskaņots ar Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļu.</i>
c) Pk 0+025 paredzētā stāvvietas 532. ceļa zīme pārceļama uz stāvvietas pieslēguma iebrauktuvi.	<i>Tiks ņemts vērā izstrādājot tehnisko projektu.</i>
d) Autobusa galapunkta apgriešanās vieta pk 0+080 pārceļama vai pārvietojama tā, lai to varētu izmantot autobuss ar apgriešanās rādiusu 12,5 m, tātad attālumam starp pretējām apmalēm jābūt 25 (+1) m. To var panākt, apgriešanās vietu savietojot ar pretējās puses autobusa pieturas paplašinājumu.	<i>Esošo sarkano līnija un ietves novietojums ielas kreisajā pusē u.c. ielas parametri neļauj nodrošināt attālumu 26 m starp pretējām apmalēm. Projekta risinājumos savietojot apgriešanās vietu ar pretējās puses pieturas paplašinājumu tiks nodrošināts 21 m attālums starp apmalēm. Pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumus nodrošinātāja SIA „Ventspils reiss” tehnisko noteikumus ir prasība nodrošināt 17,5m apgriešanās diametru, kura tiek izpildīta.</i>
e) Tāds risinājums kā pk 0+100, savienojot stāvvietu ar pieturas pieslēgumu nav vēlams. Stāvvietai jābūt nepārprotami nobeigtai pie pieslēguma sākuma.	<i>Stāvvietā tiks pabeigta pirms pieturvietas pieslēguma.</i>
f) Stāvvietas galā pk 0+040 veidojams papildus savienojums ar ietvi.	<i>Tiks ņemts vērā izstrādājot tehnisko projektu.</i>
g) Papildzīmēm pie stāvvietām izmantojama 842. papildzīmes modifikācija atbilstoši LVS 77-1.	<i>Pašlaik nevar paredzēt, jo saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem tādas zīmju modifikācijas nepastāv.</i>
h) Stāvvietas pieslēgums pie Ugāles ielas	<i>Stāvvietas mērķauditorija ir māju iedzīvotāji. Pēc</i>

<p>paredzētajā vietā nav pieļaujams. To var veidot vai nu caur esošo paralēlās brauktuves pieslēgumu Ugāles ielai, vai arī tieši no Celtnieku ielas, atkarībā no tā, kas ir šīs stāvvietas mērķauditorija – māju iedzīvotāji vai veikalu apmeklētāji.</p>	<p><i>Latvijas valsts ceļu aizrādījumiem pieslēgums tika pievienots Ugāles ielai, nevis Celtnieku ielai.</i></p>
<p>i) Koriģējama stāvvietu ģeometrija izbauktuves daļā. Stāvvietas 90° leņķī veidotais stūris noapaļojams.</p>	<p><i>Tiks ņemts vērā izstrādājot tehnisko projektu.</i></p>
<p>j) Gājēju un velosipēdu celiņš projektējams ar platumu 3,35 m, atbilstoši LVS 190-9 samazinātā platuma celiņa prasībām. Starp satiksmes telpām veidojama cita seguma nodalošā josla, vai, ja tāda netiek veidota, uzklājams 920. ceļa apzīmējums, ko var aizstāt ar baltas krāsas bruģakmens līniju.</p>	<p><i>Šāds platums ir izvēlēts ņemot vērā esošo velosatiksmes tīkla celiņu platumus, kam pieslēdzas šī projekta velosikliņi, kā arī Ventpils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas Plānošanas un arhitektūras uzdevumā un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteikto.</i></p>
<p>k) Blakusteritoriju pieslēgumu šķērsošanas vietās gājēju un velosipēdu celiņš veidojams sekojoši:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Celiņa segums nav pārtraucams un vadāms pāri pieslēgumam, saskaņojot līmeņus – ieteicams nevis pazemināt veloceļu, bet paaugstināt automašīnu brauktuvi.</li> <li>▪ Šķērsojums apzīmējams ar 932. ceļa apzīmējumu.</li> <li>▪ Pieslēguma vietā uzklājami 941. apzīmējumi abos virzienos.</li> <li>▪ Pirms pieslēguma vēlama (bet nav obligāta, jo velosipēdistu priekšroku nosaka Ceļu satiksmes noteikumu 78., 79.p.) 206. ceļa zīme ar 842.papildzīmi .</li> </ul>	<p><i>Celiņa seguma krāsa pāri pieslēgumam būs analoga visa maršrutā esošajam – sarkana, atdalīts no brauktuves ar apmali (Ventpils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas prasība). Brauktuves augstuma izmaiņas netiks paredzētas, ņemot vērā, ka celiņš atrodas tieši pie labiekārtojuma robežas, kur jāparedz pieslēgšanās esošā ceļa seguma augstuma atzīmēm. Ceļa apzīmējumi tiks paredzēti ielu brauktuvejai šķērsojumos.</i></p>
<p>l) Pk 0+520 līdz pk 0+555 krāsotās salīņas vietā paredzama izcelta salīņa uz pusaugstām apmalēm (5 cm), aprīkota ar atbilstošām šķēršļa apbraukšanas ceļa zīmēm. Gājēju pāriešanas vietā apmale pazemināma.</p>	<p><i>Brauktuvei tiek paredzēta tikai asfalta frēzēšana, jaunas asfalta kārtas izbūve un marķēšana. Pasūtītāja uzstādījums bija vienota veida salīņas ar pieslēguma salīņu pirms Siguldas ielas.</i></p>
<p>m) Pašvaldībai jānosaka, pa kuru ielu – Talsu vai Kaiju tiks vadīta satiksme uz Talsiem un Kolku, attiecīgajā vietā paredzot virziena rādītājus.</p>	<p><i>Pašlaik ir virziena rādītāji, kuri vada satiksmi uz Talsiem un Kolku pa Kaiju ielu. Izmaiņas netiek paredzētas un šis projekts saglabās esošo situāciju.</i></p>

<p>n) Izstrādājot Embūtes ielas krustojuma satiksmes regulēšanas projektu, risināms jautājums par optimālo variantu kādā no veidiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Embūtes ielā autosatiksmei paredzami divi sinhronas darbības pamatluksofori ar divām stoplīnijām pie veloceļa un pie Celtnieku ielas brauktuves. Dublējošais luksofors var būt viens – kreisajā pusē pie Celtnieku ielas.</li> <li>▪ Gājēju un velosipēdu ceļš pietuvināms Celtnieku ielai, iekļaujot to vienotā regulēšanas kompleksā.</li> <li>▪ Gājēju pāreja un velopārbrauktuve saglabājama esošajā vietā kā neregulējama. Velosipēdistiem uzstādāma 206. ceļa zīme. Šis variants no drošības viedokļa ir visnevēlamākais.</li> </ul>	<p><i>Projektējamā ielas posmā neizpildās neviens no LVS 370-2010 „Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori” nosacījumiem luksoforu uzstādīšanai līdz ar to projektā netiek paredzēta luksofora objekta ierīkošana (maksimumstundas intensitāte pa galveno ceļu 242 A/h) . Projektā tiks paredzētas rezerves caurules zem ceļa segumiem, kas atvieglotu luksoforu uzstādīšanu nākotnē, ja palielināsies satiksmes intensitāte vai izpildīsies cits nosacījums luksoforu ierīkošanai.. Velosipēdistiem tiks paredzēts horizontālais apzīmējums 949 pirms ielu brauktuviņu šķērsojumiem.</i></p>
--	--

Sastādīja:



G.Lasmanis